



UMBRELLA
RESEARCH

Презентація проекту

Методика оцінки вартості життя жителя України та загального економічного збитку від ДТП

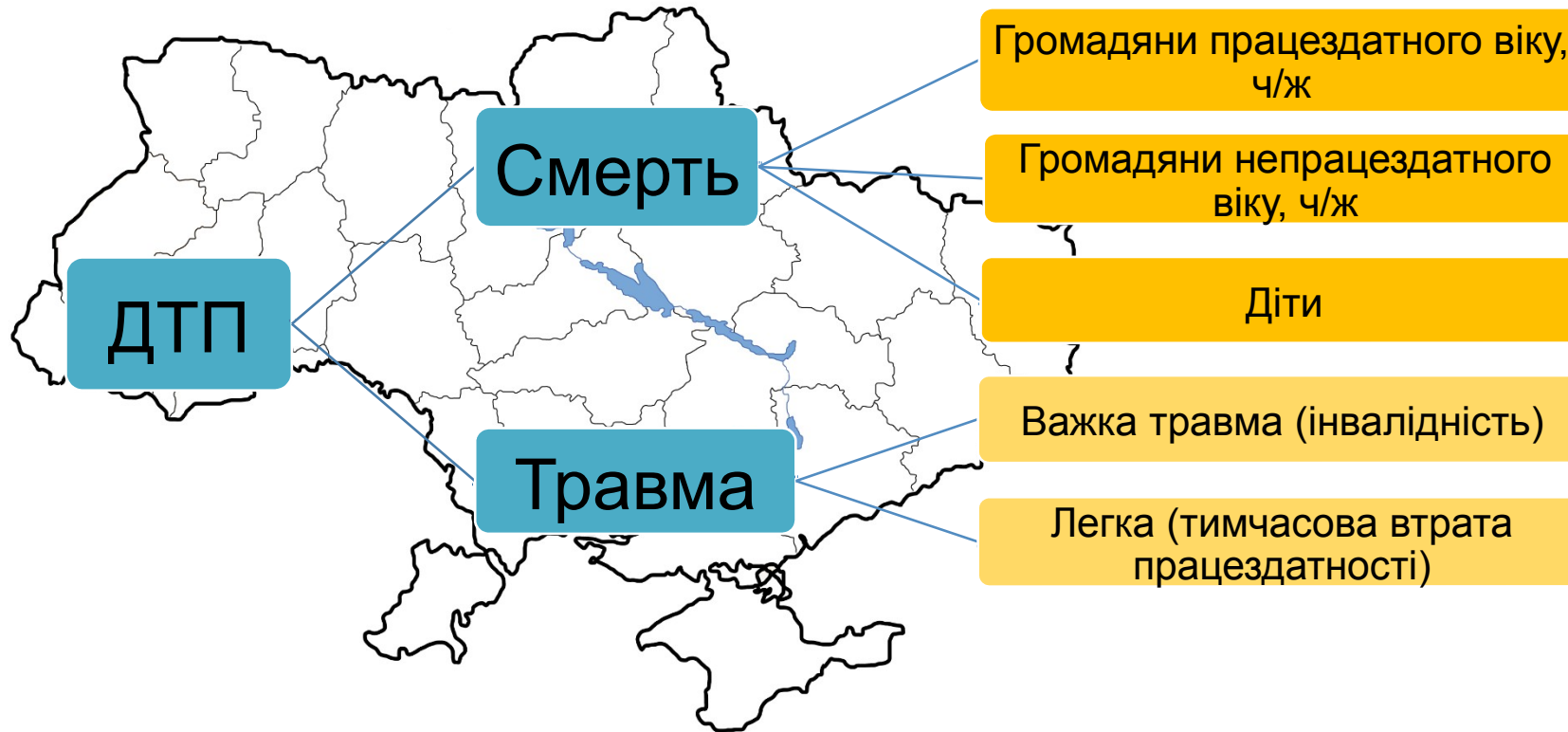
Вересень 2016

Підготовлено: Umbrella Research



ЗАВДАННЯ

Оцінити соціально-економічні збитки для держави від ДТП



Статистика смертності від зовнішніх причин

2015 рік, 080 Клас XX Зовнішні причини смерті V01-Y98



Статистика ДТП

2015 рік, Усього ДТП – 153 217

Структура всіх ДТП ДТП з постраждалими



*До ДТП без постраждалих, частіше, також входять легкі травми, що не потребують госпіталізації

Статистика смертності від ДТП

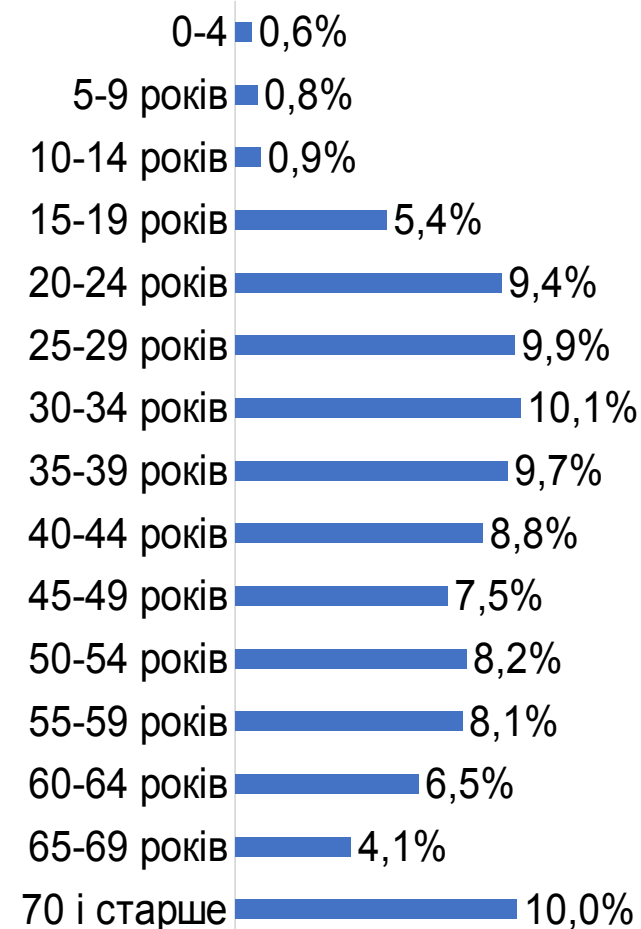
2015 рік, 081 Транспортні нещасні випадки V01-V99



Пішохід, потерпілий внаслідок транспортного нещасного випадку 40,8%

Водій, потерпілий внаслідок транспортного нещасного випадку (мотоцикл, триколісний мототранспортний засіб, легковий автомобіль, вантажний автомобіль, автобус) 19,8%

Пасажи́р, потерпілий внаслідок транспортного нещасного випадку (мотоцикл, триколісний мототранспортний засіб, легковий автомобіль, вантажний автомобіль, автобус) 12,7%



*Офіційної детальної статистики травматизму в ДТП не ведеться, можна припустити, статево-вікова структура травматизму аналогічна до смертності

Загальний обсяг ВРПЖ* через передчасну смертність

*Розраховано по транспортних нещасних випадках.
Для чоловіків в чотири рази вищий, ніж жінок!*



UMBRELLA
RESEARCH

	Кількість смертей, абс. ч.		Переважання чоловіків, рази	ВРПЖ через передчасну смерть, людино-років		Переважання чоловіків, рази
	жінки	чоловіки		жінки	чоловіки	
Зовнішні причини	7278	27291	3,7	108177,5	524482,5	4,8
Всі смертні випадки, пов'язані з транспортом	1145	3662	3,2	21615	87125	4
Пішохід, потерпілий внаслідок ТНВ	644	1318	2	8615	26362,5	3,1
Водій, потерпілий внаслідок ТНВ	47	906	19	1282,5	23855	18,6
Пасажир, потерпілий внаслідок ТНВ	239	372	1,6	6832,5	13427,5	2

* ВРПЖ - втрачені роки потенційного життя (Years of Potential Life Lost (YPLL) or Potential Life Lost Years)

Виплати, компенсації по відшкодуванню шкоди, що заподіяна життю та здоров'ю



UMBRELLA
RESEARCH



Передбачено законодавчими актами

Фонд соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України	
середній розмір допомоги на одного потерпілого	10,8 тис
одноразова допомога в разі смерті потерпілого на одну сім'ю (I кв. 2016)	124,1 тис. грн.
середній розмір виплати на одного утриманця	29,8 тис. грн
Ліміт страхової виплати з відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю. ліміт відповідальності встановлюється на кожного потерпілого	100 тис. грн
Максимальна страхова сума за життя та здоров'я при ОСЦВВНТЗ (за даними УФУ)	102 тис. грн
Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»	
у разі встановлення I групи інвалідності	36 мін.з.п.
у разі встановлення II групи інвалідності	18 мін.з.п.
у разі встановлення III групи інвалідності	12 мін.з.п.
у разі визнання неповнолітньої (малолітньої) особи дитиною-інвалідом	18 мін.з.п.
утриманцям одного померлого, мінімально	36 мін.з.п.
моральна шкода, заподіяна смертю фізичної особи	12 мін.з.п.

Підходи до обрахування збитку від ДТП



Підхід 1:

обрахунок економічних втрат і витрат держави

Базується на офіційних даних та обрахунку збитків, недоотриманих доходів держави

Підхід 2:

обрахунок економічних втрат і витрат держави та домогосподарств

Базується на офіційних даних, обрахунку збитків, недоотриманих доходів держави, витрат домогосподарств

Підхід 3:

обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом (gross output)

Базується оціночних, узагальнених даних, враховано всі витрати, і держави, і домогосподарств

*«Жоден з існуючих методів не може вважатися абсолютно точним, тож для визначення загальнодержавних підходів слід застосовувати комбінацію цих підходів і методів», **Вікторія Близнюк**», кан.екон.наук
«Более 20 лет на страховом рынке Украины велись исследования, в которых предлагают установить предельную стоимость человеческой жизни, исходя из данных о прожиточном минимуме и минимальной заработной платы. Написаны десятки научных трудов, но пока ни один из них не стал решением для законодательного урегулирования данного вопроса», **Олександр Філонюк, президент ЛСОУ***

Загальний економічний збиток від ДТП



UMBRELLA
RESEARCH

	Млн. грн	Млн. дол США*	% ВВП
Підхід 1: обрахунок економічних втрат і витрат держави	10 583	485	0,53%
Підхід 2: обрахунок економічних втрат і витрат держави та домогосподарств	26 113,2	1 197	1,32%
Підхід 3: обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом	45 227	2 074	2,5%
УСЕРЕДНЕНЕ ЗНАЧЕННЯ	27 308	1 252	1,45%

*Середній курс долара США за період 01.01.2015-31.12.2015, за даними НБУ становив 21,81 грн

Вартість життя жителя України

Загалом, кількість загиблих - 4807



UMBRELLA
RESEARCH

	Грн	Дол. США*
Підхід 1	1 736 458	79 618
Підхід 2	3 862 721	177 108
Підхід 3	10 490 840	400 378
УСЕРЕДНЕНЕ ЗНАЧЕННЯ	2 799 590	219 034

**Середній курс долара США за період 01.01.2015-31.12.2015, за даними НБУ становив 21,81 грн*

Підхід 1: обрахунок економічних втрат і витрат держави

Короткий опис



Прямі витрати

- Витрати медичних закладів на лікування потерпілих. Слід розділяти на:
 - витрати на надання першої допомоги,
 - виїзд швидкої на місце ДТП,
 - госпіталізація,
 - перебування постраждалого на стаціонарному, амбулаторному лікуванні
- Витрати державних органів соціального забезпечення (пенсії)
- Одноразові виплати на поховання загиблих
- Збитки служби з експлуатації доріг від ліквідації наслідків ДТП
- Витрати Управління безпеки дорожнього руху Національної поліції України і юридичних органів на розслідування ДТП

Непрямі витрати

- Витрати у вигляді
 - податків (Єдиний соціальний внесок), які будуть недоотримані державою у період непрацездатності працівників
 - недоотриманого ВВП
- Витрати підприємств, співробітники яких стали жертвами аварій (оплата бюлетенів з тимчасової непрацездатності та надання допомоги у зв'язку з втратою годувальника)
- Втрати членів сім'ї людини у вигляді недоотриманого доходу

Підхід 1: обрахунок економічних втрат і витрат держави



	Млн. грн	Млн. дол США*	% ВВП
Втрати, пов'язані з загибеллю і травмуванням чоловіків	6 289,7	288,4	0,32%
Втрати, пов'язані з загибеллю і травмуванням жінок	1 966,7	90,2	0,10%
Втрати, пов'язані з загибеллю і травмуванням дітей	1 465,8	67,2	0,07%
Витрати на надання медичної допомоги в ДТП з легкими травмами	133,1	6,1	0,01%
Недоотримані податки	462,3	21,2	0,02%
Пошкодження елементів автомобільної дороги	62,6	2,9	0,00%
Витрати Поліції, юр. органів тощо	202,7	9,3	0,01%
Загалом	10 583	485,2	0,53%

*Середній курс долара США за період 01.01.2015-31.12.2015, за даними НБУ становив 21,81 грн

Підхід 2: обрахунок економічних втрат і витрат держави тдомогосподарств

Короткий опис



UMBRELLA
RESEARCH



Обрахування витрат внаслідок передчасної смертності

Державні витрати у вигляді:

- недоотриманого ВВП протягом потенційно можливих років життя
- витрат, пов'язаних із виплатою пенсій особам, які були на утриманні померлого.

Витрати домогосподарств у вигляді:

- недоотриманого потенційного доходу (заробітної плати) протягом потенційного життя

Обрахування витрат внаслідок травматизму

Витрати держави у вигляді:

- виплатами за лікарняними, що здійснюються – частково із фондів соціального страхування, частково підприємствами
- недоотриманого ВВП протягом лікування потерпілого

Витрати домогосподарств у вигляді:

- Витрат на лікування

Підхід 2: обрахунок економічних втрат і витрат держави та домогосподарств



UMBRELLA
RESEARCH



З застосуванням підходу обрахунку ВІРЖ, ВВП та витрат домогосподарств

	Млн. грн	Млн. дол США*	% ВВП
Втрати від травмування	6 970,3	319,6	0,35%
Втрати від смертності	18 568,1	851,4	0,94%
Адміністративні витрати	512,02	23,5	-
Пошкодження елементів автомобільної дороги	62,6	2,9	-
Загалом	26 113,2	1 197,3	1,32%

**Середній курс долара США за період 01.01.2015-31.12.2015, за даними НБУ становив 21,81 грн*

Підхід 3: обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом



UMBRELLA
RESEARCH



Короткий опис

Класифікація ДТП

- **ФАТАЛЬНІ:** коли людина померла від травм, отриманих внаслідок ДТП відразу або протягом 30 днів з моменту аварії
- **СЕРЙОЗНІ:** коли людина госпіталізована в наслідок травм отриманих в ДТП і перебуває на лікуванні більше ніж 30 днів
- **ЛЕГКІ:** коли людина госпіталізована внаслідок ДТП і перебуває на лікуванні менше ніж 30 днів
- **БЕЗ ТРАВМ:** коли ДТП тільки з незначними пошкодженнями автомобілю, без виклику поліції

Складові

- **ФАКТИЧНИЙ МАТЕРІАЛЬНИЙ ЗБИТОК:** вартість ремонту автомобіля
- **АДМІНІСТРАТИВНІ ВИТРАТИ:** вартість пошкодження елементів автомобільної дороги, витрати Поліції
- **ВИТРАТИ НА МЕДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:** надання першої допомоги, виїзд швидкої на місце ДТП, вартість госпіталізації та дні перебування в лікарні, витрати хірургії (в залежності від травм та їх тяжкості), ліки, необхідні препарати, медичне обладнання, засоби для відновлення, реабілітації (шини, протези, коляски та ін.), медичні огляди, в разі необхідності після лікування, витрати на ритуальні послуги у випадку смертельних ДТП
- **ЛЮДСЬКІ ВТРАТИ** (біль, горе, страждання)

Підхід 3: обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом

Розрахунок для одного потерпілого



UMBRELLA
RESEARCH



	Фатальні	Серйозні	Легкі	Без травм
Кількість постраждалих <i>(дані Національної поліції, Держкомстат, оцінки експертів)</i>	4 807,0	36 816,4	217 656,0	-
ВПРЖ, людино-років	22,6	-	-	-
Середня кількість днів лікування	15,0	75	18	-
Медичні витрати <i>(вартість, госпіталізації, стаціонарного лікування, витрати домогосподарств на лікування, ритуальні послуги для фатальних випадків)</i>	197 509,2	111 739,4	26 817,5	-
Втрачений дохід <i>(втрачений дохід та недоотриманий ВВП загиблого, тимчасово втрачений/знижений дохід травмованих, втрачений дохід тих, хто доглядав за травмованим)</i>	4 149 750,5	24 136,6	4 827,5	-
Загалом, на 1 постраждалого	4 347 259,7	135 876,0	31 645,0	-

Підхід 3: обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом

Розрахунок на один випадок ДТП



UMBRELLA
RESEARCH



	Фатальні	Серйозні	Легкі	Без травм
Кількість ДТП <i>(дані Національної поліції, оцінки експертів)</i>	2 403,5	24 372,5	107 626,3	329 829,6
Середня вартість ремонту в розрахунку на один авто	49 250,0	14 250,0	7 750,0	5 000,0
Матеріальні витрати <i>(в розрахунку, що в одному ДТП мінімум 2 авто)</i>	98 500,0	28 500,0	15 500,0	10 000,0
Виїзд швидкої на ДТП, надання першої допомоги	2 446,8	2 446,8	2 446,8	-
Адміністративні витрати <i>(орієнтовно 2% від загальних витрат)</i>	335 754,7	4 734,6	1 571,0	200,0
Інфраструктурні збитки	1 044,1	302,1	164,3	106,0
Загалом, на 1 ДТП	437 745,6	35 983,5	19 682,1	10 306,0

Підхід 3: обрахунок соціально-економічних збитків за валовим методом

З урахуванням людських витрат (біль, горе, страждання)



UMBRELLA
RESEARCH



Людські втрати*	Грн.
Фатальні, 28%	6 145 824 227
Серйозні, 50%	2 939 724 084
Легкі, 8%	720 482 166

	Грн.	Дол США
Фатальні	28 095 196 466	1 288 179 572
Серйозні	8 819 172 252	404 363 698
Легкі	9 726 509 245	445 965 577
Без травм	3 399 223 858	155 856 206
Загалом	50 040 101 821	1 924 619 301
% від ВВП	2,5%	

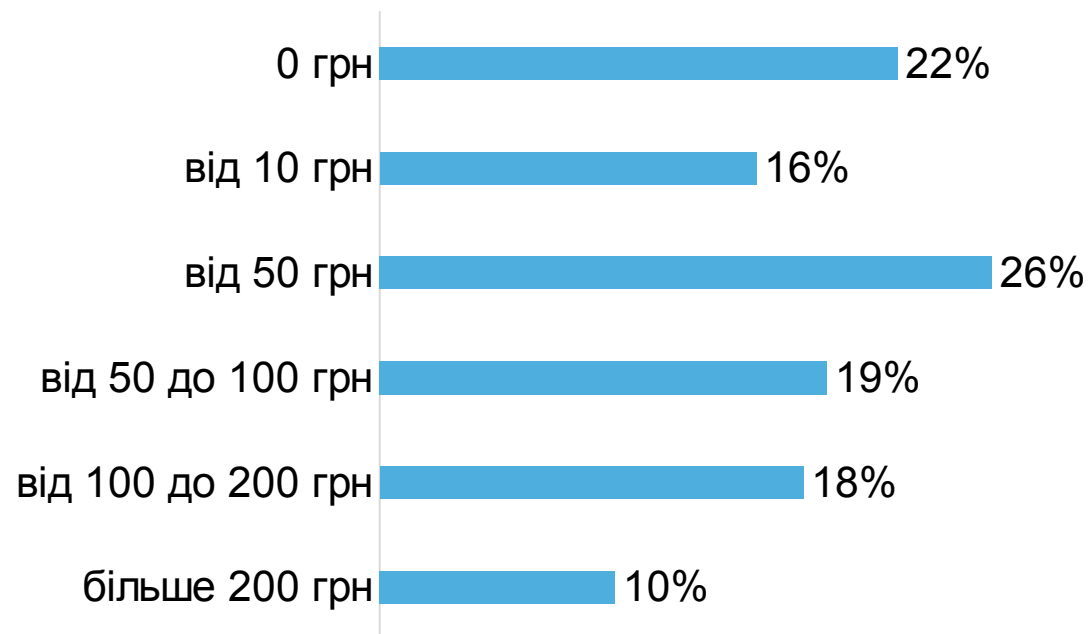
*Розраховано як відсоток від загальних витрат згідно рекомендованих Аланом Россом калькуляцій проведених Transport Research Laboratory в країнах (взято країни, що розвиваються Бруней, Лаос, Індонезія, Філіппіни, Тайланд, Сінгапур, В'єтнам)

Суб'єктивна оцінка вартості життя



UMBRELLA
RESEARCH

*Скільки Ви готові щомісячно платити для покращення безпеки дорожнього руху в Вашому місті і зниження ризиків смертельних випадків в результаті аварій на дорогах? **



**В ході виконання проекту було проведено пілотне всеукраїнське он-лайн опитування, що є репрезентативним для Інтернет-аудиторії України віком від 18 років*

Суб'єктивна оцінка вартості життя здійснюється методом прямої неринкової (суб'єктивної) оцінки на основі готовності платити/приймати компенсацію. Готовність платити характеризує ту суму, яку окремі особи і суспільство готові платити за попередження загибелі людей чи нанесення їх важких травм від ДТП

Спасибо за внимание!



UMBRELLA
RESEARCH



Лидия Антонюк

ТОВ Амбрелла Рисьорч

ул. Большая Васильковская 66, офис 28
Киев 03150, Украина

Тел: +38044 257 79 06

brief@umbrellaresearch.com.ua

www.umbrellaresearch.com.ua